

Překlad původního návodu k používání

MOTOROVÝ ZEMNÍ VRTÁK

BP-7758D



Návod k obsluze



PŘED POUŽITÍM NÁŘADÍ SI PROSÍM PEČLIVĚ PŘEČTĚTE NÁVOD.



Obsah

I. ZÁRUKA A SERVIS	2
II. BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA	4
III. BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA TÝKAJÍCÍ SE POUŽITÍ MOTOROVÉHO ZEMNÍHO VRTÁKU	6
IV. PŘÍPRAVA K PRÁCI	9
V. OBSLUHA	11
VI. TECHNICKÉ ÚDAJE	14
VII. ÚDRŽBA A SKLADOVÁNÍ	14
VIII. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ	16
IX. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	18

Děkujeme, že jste si vybrali náš výrobek. Před použitím si pozorně přečtěte pokyny týkající se obsluhy náradí a bezpečnosti práce. Uchovávejte návod pro možnost pozdějšího nahlédnutí.

Návod byl přeložen z návodu dodaného výrobcem v polském jazyce.

Připojeno:

Prohlášení o shodě vystavené výrobcem BASS S. C.

Zařízení označené ochrannou známkou BASS POLSKA

Zařízení označeno obchodním označením BP-7758D

I. ZÁRUKA A SERVIS

Servisní středisko výrobce BASS S.C.

ul. Dukelská 240/16

743 01 Bílovec, Czech Republic

Kontakt: e-mail: info@hobynaradi.cz

Záruční podmínky

V souladu se zákonem č. 136/2002 Sb. se na Vámi zakoupený výrobek poskytuje záruka na dobu 24 měsíců od data prodeje. V případě nákupu zboží používané pro obchodní nebo podnikatelskou činnost je záruční doba 12 měsíců. Záruka je poskytována pouze v případě, že jsou výrobky používány v souladu s návodem k obsluze a způsobu použití.

ZÁRUKA A SERVIS

Ze záruky jsou vyjmuty všechny díly podléhající přirozenému opotřebení, přetížením, použitím výrobku k jiným účelům, než ke kterým je určena na závady vzniklé při dopravě nebo nesprávným (neodborným) zacházením. Za nesprávné zacházení považujeme příklad, kdy nebyl brán zřetel na návod k obsluze a obecně závazné předpisy pro práci s výrobkem. Obdobně se hodnotí i pokus o neodbornou opravu nad rámec doporučené údržby.

Záruka se vztahuje výlučně na závady způsobené vadou materiálu, výrobní montáže nebo technologií zpracování.

Nárok na uplatnění záruky zaniká:

- 1) výrobek nebyl používán v souladu s návodem k obsluze
- 2) byl proveden jakýkoliv zásah do konstrukce stroje bez předchozího písemného souhlasu firmou KAXL s.r.o.
- 3) výrobek byl používán v jiných podmínkách nebo k jiným účelům, než ke kterým je určen
- 4) byla některá část výrobku nahrazena neoriginální součástí
- 5) k poškození výrobku nebo k nadměrnému opotřebení došlo vinou nedostatečné údržby
- 6) škody vzniklé působením vnějších mechanických, teplotních či chemických vlivů
- 7) vady byly způsobeny nevhodným skladováním, či manipulací s výrobkem
- 8) výrobek byl používán (pro daný typ výrobku) v agresivním prostředí např. prašném, vlhkém
- 9) výrobek byl použit nad rámec přípustného zatížení

Záruka se nevztahuje na položky, u kterých lze očekávat opotřebení v důsledku jejich normální funkce (např. opotřebení uhlíků, zapalovací svíčka atd.)

Pro provoz výrobků používejte pouze doporučené příslušenství a originální náhradní díly.

Nároky uplatňujte ihned po zjištění závady u prodejce, který Vám výrobek prodal, a informujte se o možnostech opravy v pověřené opravně. Nebude-li se na Vámi uplatňovanou závadu vztahovat záruka, budou Vám fakturovány práce a náklady spojené s kontrolou a montáží a demontáží součástí.

Při uplatňování nároků předložte řádně vyplněný záruční list nebo jiný doklad o koupi opatřený datem prodeje.

Do opravy předávejte výrobek v čistém stavu, řádně vyčištěný, zbaven prachu či špíny. Spolu s výrobkem zašlete i jeho originální příslušenství k určení přesné diagnostiky závady.

Při zasílání dopravní službou vylijte z výrobku nespotřebované palivo a olej. Výrobek řádně zabalte, nejlépe do původního obalu tak, aby nedošlo k jeho poškození. Škody, způsobené nedostatečným zabalením zásilky, nelze uznat jako záruční vady!

Do motorů používejte jen paliva a oleje odpovídající klasifikace, popř. paliva a oleje doporučené značkovým prodejcem. Vzniklé škody, způsobené používáním nevhodného paliva a nevhodných olejů, Vám nebudou v záruce uznány.

II. BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA

UPOZORNĚNÍ! Před použitím si přečtěte celý návod. Nedodržení níže uvedených pokynů může vést k úrazu elektrickým proudem, požáru a vážnému zranění.

Pracoviště

=> UDRŽUJTE PRACOVIŠTĚ ČISTÉ. Nepořádek na pracovišti zvyšuje pravděpodobnost nehod.

=> DÁVEJTE POZOR NA PODMÍNKY NA PRACOVIŠTI. Nepoužívejte nářadí ve vlhkých nebo mokřích místech. Nevystavujte působení deště. Nikdy nepoužívejte elektrické přístroje v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.

=> ZAŘÍZENÍ UCHOVÁVEJTE MIMO DOSAH DĚTI. Děti by neměly být na pracovišti. Jakékoli rozptýlení může vést k nehodě. Nedovolte dětem, aby přenášeli zařízení nebo jakékoli příslušenství s ním spojené.

Bezpečnost uživatele

1. Při práci s nářadím věnujte zvláštní pozornost a používejte zdravý rozum. Nepoužívejte zařízení, pokud jste pod vlivem alkoholu, drog a léků na předpis. Přečtěte si příbalové letáky k lékům, které používáte, abyste zjistili, zda ovlivňují Váš úsudek a postřeh. Pokud máte jakékoli pochybnosti, nepoužívejte zařízení.
2. Používejte vhodné ochranné prostředky. Při práci s nářadím noste ochranné brýle, masku proti prachu, protiskluzovou obuv, helmu a ochranu sluchu, kdykoli to situace vyžaduje. Tím se sníží riziko nehody.
3. Vyhněte se náhodnému spuštění nářadí. Při přemísťování nedržte zařízení za spínač, protože to zvyšuje riziko nehody.
4. Před spuštěním nářadí z něj odstraňte všechny seřizovací klíče. Klíč připevněný k pohyblivým částem elektrického nářadí může být příčinou zranění.
5. Během práce udržujte stabilní postoj a rovnováhu. To umožňuje zachovat lepší kontrolu nad zařízením v případě nepředvídaných situací.
6. VHODNĚ SE OBLÉKEJTE. Nenoste volné oblečení nebo šperky, protože by mohly být zachyceny do pohyblivých částí nářadí. Při práci s nářadím se doporučuje používat boty s protiskluzovou podrážkou. Dlouhé vlasy by měly být řádně sepnuté. Vždy používejte vhodný ochranný oděv.

Bezpečnost související s používáním a údržbou

1. Nepřetěžujte nářadí. Zařízení bude pracovat lépe a bezpečněji při zatížení, pro které bylo určeno. Nepokoušejte se používat nekompatibilní příslušenství ke zvýšení výkonu nářadí.
2. Nepoužívejte elektrické nářadí s poškozeným spínačem. Nářadí, které nelze ovládat pomocí spínače, vytváří nebezpečí a mělo by být opraveno.
3. Před zahájením opravárenských nebo údržbových prací se ujistěte, že je motor vypnutý a vychladlý a že je kabel zapalovací svíčky odpojený.
4. Nářadí by mělo být skladováno mimo dosah dětí a neoprávněných osob.
5. Měli byste provádět pravidelnou údržbu nářadí. Zkontrolujte, zda pohyblivé části nemají vůli nebo závady, zda nedošlo k poškození součástek nářadí nebo zda došlo k jiným poruchám, které by mohly narušit správné fungování zařízení. Pokud jsou zjištěny nějaké nesrovnalosti, je potřeba zařízení okamžitě opravit. Zdrojem mnoho závad je nesprávná údržba.
6. Používejte nářadí a příslušenství s ním spojené v souladu s tímto návodem a správným způsobem. Měly by být vzaty v úvahu podmínky a typ prováděné práce. Použití zařízení v rozporu s jeho určením může vést k vážným nehodám.
7. Poškozený spínač by měl být vyměněn v autorizovaném servisu. Nepoužívejte nářadí s nefunkčním spínačem / vypínačem.
8. Nenechávejte nářadí bez dozoru, pokud je zapnuté. Vždy vypněte nářadí a počkejte, až se zcela zastaví, než opustíte pracoviště.

Servis

Oprava nářadí by měla být prováděna pouze kvalifikovaným personálem, který používá kompatibilní náhradní díly. To zajistí bezpečné a efektivní fungování zařízení.

III. BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA TÝKAJÍCÍ SE POUŽITÍ MOTOROVÉHO ZEMNÍHO VRTÁKU

Odpovědnost uživatele

Uživatel je odpovědný za správnou montáž a používání nářadí.

- Přečtěte si pokyny obsažené v návodu.
- Postupujte v souladu s návodem k montáži.
- Údržbářské práce provádějte v souladu s návodem.
- Ujistěte se, že si každý, kdo používá motorový zemní vrták, předem přečetl návod k obsluze.

Zvláštní varování

Návod obsahuje mnoho důležitých pokynů týkajících se bezpečnosti práce, správného fungování nářadí a také důležité informace týkající se správné údržby. Tyto pokyny jsou zvýrazněny odpovídajícím označením. Přečtěte si pozorně obsah návodu, abyste minimalizovali riziko zranění osob a poškození zařízení.

DŮLEŽITÉ: Návod obsahuje důležité informace týkající se obsluhy a používání zařízení.

Důležitá bezpečnostní pravidla

Přečtěte si pozorně tento návod k obsluze. Motorový zemní vrták používejte v souladu s jeho určením a doporučeními obsaženými v návodu. Zvláštní pozornost věnujte zvýrazněným bezpečnostním pokynům v návodu. Každá osoba obsluhující motorový zemní vrták je povinna si předem přečíst návod k obsluze.



Tento symbol označuje důležité pokyny týkající se bezpečnosti práce, které, pokud nebudou dodrženy, mohou vést k vážným nehodám. Před zahájením práce s motorovým zemním vrtákem si přečtěte následující bezpečnostní pravidla.

- Nepřenášejte motorový zemní vrták mezi otvory, pokud motor běží.
- Vrták by se neměl otáčet, pokud je motor na volnoběh. Pokud se vrták otáčí na volnoběh, kontaktujte distributora.
- Ruce, nohy, vlasy a volné části oblečení udržujte v bezpečné vzdálenosti od otáčejícího se motoru a vrtáku.
- Motorový zemní vrták nesmějí používat děti ani dospělí bez odpovídajícího zaškolení.
- Je zakázáno obsluhovat nářadí, pokud jste pod vlivem alkoholu nebo omamných látek.
- Pravidelně kontrolujte pevné utažení všech šroubů a upevnění.

BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA TÝKAJÍCÍ SE POUŽITÍ MOTOROVÉHO ZEMNÍHO VRTÁKU

- Před zahájením opravárenských nebo údržbových prací se ujistěte, že je motor vypnutý a vychladlý a že je kabel zapalovací svíčky odpojený.
- Teplota tlumiče a jeho okolí může dosáhnout i 65°C. Vyhněte se kontaktu částí těla s horkými částmi nářadí.
- Nikdy nespouštějte motor v místnosti nebo v prostředí s omezeným průtokem vzduchu. Výfukové plyny z motorového zemního vrtáku obsahují oxid uhelnatý - bezbarvý toxický plyn bez zápachu.
- Pokud se vrták v otvoru neotáčí, vypněte motor a nechte jej vychladnout předtím, než se pokusíte vrták ručně vytáhnout ze země.

UPOZORNĚNÍ! Označuje důležité informace, které, pokud nebudou dodržovány, mohou vést k vážnému zranění osob a poškození zařízení.

DŮLEŽITÉ! Označuje důležité informace týkající se správné montáže, obsluhy a údržby nářadí.

VAROVÁNÍ! Výfukové plyny z motorového zemního vrtáku obsahují oxid uhelnatý - bezbarvý jedovatý plyn bez zápachu.

Bezpečnostní pravidla související s motorem

Varování související s otravou oxidem uhelnatým. Všechny spalovací motory generují během provozu oxid uhelnatý. Tato sloučenina se nachází ve výfukových plynech a jedná se o bezbarvý toxický plyn bez zápachu. Oxid uhelnatý může být přítomen také v životním prostředí, i když ho necítíte ani nevidíte. Smrtelná hladina oxidu uhelnatého se může hromadit mnoho dní ve špatně větrané místnosti. Jakékoliv vdechované množství oxidu uhelnatého může vést k bolestem hlavy, ospalosti, závratím, nevolnosti, dezorientaci nebo dokonce smrti. Pokud se objeví výše uvedené příznaky, přestaňte pracovat, jděte na čerstvý vzduch a konzultujte s lékařem.

Prevence otravy oxidem uhelnatým.

- Nespouštějte motor v uzavřených místnostech.
- Nevypouštějte motor v uzavřených místnostech. Oxid uhelnatý velmi rychle dosahuje toxické hladiny.
- Nespouštějte motor v místech, kde mohou být výfukové plyny vtahovány dovnitř budovy.
- Nespouštějte motor venku, pokud je oblast špatně větraná a výfukové plyny se volně nevypouštějí (např. v dolech nebo v oblastech obklopených skalními stěnami nebo výšinami).
- Nespouštějte motor v uzavřené nebo částečně uzavřené oblasti (např. budovy uzavřené alespoň jednou stěnou, stany, garáže, sklepy atd.)

BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA TÝKAJÍCÍ SE POUŽITÍ MOTOROVÉHO ZEMNÍHO VRTÁKU

- Během práce se ujistěte, že výfuk není nasměrován směrem k ventilátoru.
- Nesměrujte výfuk nebo tlumič směrem k lidem ani zvířatům. Lidé by měli být pár metrů od pracoviště.

Bezpečnost související s palivem a požárem

Benzín a jeho výpary jsou vysoce hořlavé. Nepoužívejte palivo v místě, kde by mohlo dojít ke vzniku jisker nebo otevřeného ohně. Nepoužívejte palivo v místě s potenciálním nebezpečím vznícení (např. v blízkosti bojlerů, ohříváčů, sušiček, elektromotorů atd.)

Udržujte jiskry a otevřený oheň v bezpečné vzdálenosti od motoru a paliva. Požár vyvolaný palivem se šíří velmi rychle a může dojít k výbuchu.

- Nenaplňujte palivovou nádrž palivem uvnitř místností (včetně: sklepů, garáží, stodol, kůlen, domů, verand atd.)
- Neodstraňujte víčko palivové nádrže ani nedoplňujte palivo, když je motor zapnutý. Před zahájením doplňování paliva vypněte motor a vyčkejte, až vychladne.
- Nevypouštějte palivo z nádrže v uzavřených místnostech.
- Před zahájením práce setřete rozlité palivo z motoru a okolí. Rozlité palivo vždy okamžitě setřete.
- Před nastartováním motoru počkejte, až se zbytky rozlitého a setřeného paliva vypaří.
- Před nastartováním motoru počkejte, až se palivové výpary vyvětrají z pracovního prostoru.
- Před spuštěním nářadí zkontrolujte, zda je víčko palivové nádrže řádně utažené.
- Motor startujte, když je víčko palivové nádrže utažené a odvzdušňovací šroub na víčku uvolněný.
- Pokud není víčko palivové nádrže těsné, vyměňte ho.
- Je zakázáno kouřit nebo používat otevřený oheň během plnění nádrže palivem.
- Zamezte požáru a výbuchům, které mohou nastat v důsledku statického výboje. Používejte pouze nekovové přenosné kanystry na palivo schválené pro tento účel schváleným orgánem.
- Neskladujte motor v místnostech, když je nádrž plná paliva. Palivo a výpary paliva mohou být příčinou výbuchu.
- Pokud má být motor uskladněn, musí být dobře utažené víčko palivové nádrže a odvzdušňovací šroub.
- Nevlévejte palivo přímo z nádrže motoru.
- Nenasávejte palivo ústy za účelem vyprázdnění nádrže.
- Nádrž nemohou plnit palivem osoby, které jsou pod vlivem alkoholu nebo omamných látek.
- Nádrž nesmí plnit palivem děti.

Popáleniny a požár

Tlumič, kryt tlumiče a další prvky motoru se za chodu motoru velmi zahřívají. Tyto prvky zůstávají horké i po vypnutí motoru.

- Nesundávejte kryt tlumiče z motoru.
- Nedotýkejte se krytu tlumiče, protože se za chodu velmi zahřívá.
- Nedotýkejte se částí motoru, které se za chodu zahřívají. Nedotýkejte se jich ani po vypnutí motoru.
- Udržujte materiály, které se mohou vznítit v bezpečné vzdálenosti od motoru. Tím se sníží riziko požáru.

UPOZORNĚNÍ! Horké plyny jsou běžným vedlejším účinkem spalování. Dodržujte všechny bezpečnostní pokyny, abyste zabránili popálení.

IV. PŘÍPRAVA K PRÁCI

Příprava motoru ke spuštění

Palivo a olej

Pro optimální chod motoru se doporučuje použít olej pro dvoutaktní motory. Pro maximální životnost motoru používejte bezolovnatý benzin.

Směs:

	Benzín [l]	Olej [ml]	Poměr
	1	40	25:1
	2	80	25:1
	5	200	25:1

Míchání paliva a plnění nádrže

1. Připravte směs ve speciální nádobě venku v dobře větraném prostředí.
2. Naplňte nádrž do 1/4 doporučeným palivem.
3. Přidejte odpovídající množství doporučeného oleje pro dvoutaktní motory.
4. Pevně utáhněte víčko palivové nádrže.
5. Promíchejte obsah nádoby protřepáním.
6. Opatrně odšroubujte víčko a dolijte odpovídající množství paliva potřebné k získání směsi v poměru 25:1. Zašroubujte víčko palivové nádrže.
7. Šetřete rozlité palivo a před přepravou počkejte, až se vypaří.

UPOZORNĚNÍ!

- Neupravujte motor ani vrták: Úprava motoru nebo vrtáku může vést k vážným zraněním a nehodám. Motorový zemní vrták je z výroby navržen pro správný a bezpečný provoz. Je zakázáno zasahovat do konstrukce nářadí.
- Během opravy nebo výměny součástí musí být kabel zapalovací svíčky vždy odpojeny. Kabel udržujte v bezpečné vzdálenosti od svíčky a kovových částí.
- Při práci vždy používejte ochranná sluchátka.
- Nespouštějte motorový zemní vrták, aniž byste se nejprve seznámili s výše uvedenými bezpečnostními pravidly obsaženými v návodu. Po seznámení se s bezpečnostními pravidly si přečtěte další pokyny týkající se obsluhy motorového zemního vrtáku.
- Neskladujte motor v místnosti, když je nádrž naplněná palivem. Palivo a výpary paliva jsou vysoce hořlavé.
- Nemíchejte benzín s olejem přímo v nádrži motoru. K tomuto účelu používejte nekovové certifikované kanystry na palivo.
- Motor mohou obsluhovat pouze dospělí. Palivo do nádrže mohou plnit pouze dospělí.
- S palivem manipulujte pouze v dobře větraném prostoru, venku v bezpečné vzdálenosti od ohně a jiných zdrojů zapálení.

DŮLEŽITÉ

- Motor je určen pro použití s palivovou směsí olej-benzín. Je zakázáno doplňovat nádrž pouze benzínem. To vede k poškození motoru.

Plnění nádrže

1. Vypněte motor a počkejte, až motor zcela vychladne.
2. Přemístěte motorový zemní vrták na dobře větrané místo, venku v bezpečné vzdálenosti od ohně a jiných zdrojů zapálení.
3. Očistěte okolí víčka palivové nádrže od nečistot.
4. Jemně odšroubujte víčko palivové nádrže. Položte víčko na čistý a suchý povrch.
5. Opatrně nalijte palivo do nádrže tak, aby nedošlo k jeho rozlití.
6. Palivovou nádrž zcela nenaplňujte. Je třeba ponechat prostor, protože se palivo během provozu rozšiřuje.
7. Zašroubujte víčko palivové nádrže. Před spuštěním motoru setřete rozlité palivo a počkejte, až se vypaří.

Kontrola

Pokud byl nástroj dlouho skladován nebo došlo k závadě, je nezbytné provedení kontroly.

1. Vypněte motor pomocí spínače.
2. Odpojte kabel zapalovací svíčky od zapalovací svíčky.

3. Opatrně umístěte odpojený kabel zapalovací svíčky v bezpečné vzdálenosti od zapalovací svíčky a kovových prvků. Pokud tak neučiníte, může dojít ke zkratu mezi kabelem zapalovací svíčky a kovovými částmi.
4. Zkontrolujte, zda jsou všechny prvky motoru správně upevněny a funkční. Pokud došlo k závadě, kontaktujte autorizovaný servis.
5. Po odstranění závady znovu připojte kabel zapalovací svíčky ke svíčke.

V. OBSLUHA

1. Spojka dosáhne svého maximálního přenosu výkonu přibližně po 2 hodinách normálního provozu. Během této doby „zaběhávání motoru“ může docházet k prokluzování spojky. Za účelem zajištění optimálního provozu je třeba vyčistit spojku od oleje a osušit ji.
2. Během vrtání otvorů nevyvíjejte příliš velkou sílu na motorový zemní vrták. Neopírejte se o něho svou tělesnou hmotností. Motorový zemní vrták vrtá neúčinněji, pokud pracuje pod tíhou vlastní hmotností.
3. Nikdy nespustíte motor uvnitř místnosti. Výfukové plyny motoru jsou vysoce toxické.
4. Nepoužívejte motorový zemní vrták k vrtání otvorů v ledu.
5. Chcete-li vrták připevnit k motoru, vyrovnejte otvor v horní části vrtáku s výstupním otvorem hřídele na motoru. Vložte kolík 3/8-16 x 1-1/2" a zajistěte pomocí dodané matice 3/8" pomocí klíče.
DŮLEŽITÉ: Konec kolíku by měl zapadnout do límce vrtáku. Hlava kolíku a konec závitů by neměly přesahovat nad límec.

Používání víčka palivové nádrže s ventilačním otvorem

1. Motorový zemní vrták je vybaven odnímatelným víčkem palivové nádrže s odvodušněním.
2. Před spuštěním motoru otočte šroubem na horní části víčka proti směru hodinových ručiček, abyste ho otevřeli. V této poloze je šroub ve ventilační poloze. Abyste se ujistili, že se palivo během provozu nevylije, zkontrolujte, zda je víčko palivové nádrže pevně utažené a šroub je ve ventilační poloze.
3. Po použití motorového zemního vrtáku a před jeho přepravou utáhněte ventilační šroub ve směru hodinových ručiček, abyste ho zavřeli. Zabrání to úniku paliva během skladování a přepravy. Pokud je víčko palivové nádrže utažené a odvodušňovací šroub v uzavřené poloze, palivo se nebude vylévat z nádrže.
DŮLEŽITÉ: Pokud je motorový zemní vrták delší dobu skladován ve vzpřímené poloze v teplém prostředí, je třeba odvodušnit víčko palivové nádrže, abyste zabránili úniku paliva z karburátoru.

UPOZORNĚNÍ!

- S palivem manipulujte pouze v dobře větraném prostoru, venku v bezpečné vzdálenosti od ohně a jiných zdrojů zapálení.
- Nestartujte motor, pokud došlo k rozlití paliva. Před spuštěním motoru setřete rozlité palivo a počkejte, až se vypaří.

Startování / zastavování motoru

- Přeneste motorový zemní vrták do dobře větraného venkovního prostředí, aby nedošlo k otravě oxidem uhelnatým.
- Umístěte motorový zemní vrták v bezpečné vzdálenosti od ohně a jiných potenciálních zdrojů zapálení.
- Vyčistěte větrací otvory a víčko palivové nádrže od nečistot, aby bylo zajištěno správné proudění vzduchu.

Startování studeného motoru

První startování motoru; startování, když motor vychladl po předchozí práci nebo po vyčerpání paliva.

1. Zcela otevřete odvětrávací šroub víčka palivové nádrže (proti směru hodinových ručiček).
2. Přesuňte páčku sytiče do polohy RUN (práce) nebo OFF (vypnuto).

DŮLEŽITÉ! Páčka sytiče musí být při používání palivové (startovací) pumpy v poloze RUN nebo OFF.

3. Pumpujte, dokud není palivová hadička naplněná palivem.

DŮLEŽITÉ! Při používání palivové pumpy počkejte před dalším stlačením, až se vrátí do své původní polohy.

4. Přesuňte páčku sytiče do polohy CHOKE (sání) nebo ON (zapnuto).

DŮLEŽITÉ! Režim sání (CHOKE) se nastavuje posunutím páčky sytiče co nejvíce směrem k poloze ON.

5. Přepněte spínač do polohy ON (zapnuto).

6. Pravou rukou zatlačte ovládací páku do otevřené polohy. Uchopte rukojeť startéru a pomalu zatáhněte, dokud neucítíte odpor. Rychle zatáhněte za rukojeť startéru. Nechte rukojeť startéru pomalu se vrátit na své místo. Opakujte výše uvedený krok, dokud motor nenastartuje.

DŮLEŽITÉ! Pokud motor nenastartuje po 5. až 6. zatáhnutí, stiskněte jednou palivovou pumpu a začněte znovu startovat pomocí lanka startéru.

7. Po nastartování motoru přesuňte páčku sytiče do polootevřené polohy, dokud motor nezačne hladce pracovat.

Polootevřená poloha se nastavuje přesunutím páčky sytiče mezi CHOKE a RUN nebo ON a OFF.

8. Nastavte páčku sytiče do polohy RUN nebo OFF a páku škrticí klapky na pořádné otáčky.

DŮLEŽITÉ: Je-li to možné, pracujte na plné otáčky. Nenechávejte motor ve volnoběhu příliš dlouho.

9. Chcete-li motor vypnout, nastavte spínač do polohy OFF.

Startování teplého motoru

1. Zcela otevřete odvodušňovací šroub víčka palivové nádrže (jeho otočením proti směru hodinových ručiček).
2. Přesuňte páčku sytiče do polohy CHOKE (sání) nebo ON (zapnuto).
DŮLEŽITÉ! Režim sání (CHOKE) se nastavuje posunutím páčky sytiče co nejvíce směrem k poloze ON.
3. Postupujte podle bodu 5, který se týká startování studeného motoru.

UPOZORNĚNÍ!

- S palivem manipulujte pouze v dobře větraném prostoru, venku v bezpečné vzdálenosti od ohně a jiných zdrojů zapálení.
- Nestartujte motor, pokud došlo k rozlití paliva. Před spuštěním motoru setřete rozlité palivo a počkejte, až se vypaří.
- Pokud je vrták připevněn k motoru, ujistěte se, že jsou namontovány všechny bezpečnostní kryty na motoru.
- Lanko startéru může prudce trhnout směrem k motoru. Je třeba postupovat v souladu s návodem, abyste se vyhnuli zranění.
- Nenechávejte motor běžet bez dozoru. Po ukončení práce motor vždy vypněte.
- Nepřenášejte motor ani motorový zemní vrták mezi otvory, pokud motor běží.

VAROVÁNÍ!

- Před zahájením procesu startování motoru se ujistěte, že je motorový zemní vrták ve stabilní poloze.
- Když motor nastartuje, pravou rukou uvolněte ovládací páku škrticí klapky a levou ruku položte na rukojeť, aby byl motorový zemní vrták pod kontrolou oběma rukama.

Startování horkého motoru

1. Zcela otevřete ventilační šroub víčka palivové nádrže (jeho otočením proti směru hodinových ručiček).
2. Postupujte podle bodu 5, který se týká startování studeného motoru.
3. Pokud motor nenastartuje, postupujte podle bodu 2, který se týká startování teplého motoru.

Nepokoušejte se nastartovat motor následujícím způsobem

- Nepoužívejte startovací pomůcky. Nestříkejte hořlavé kapaliny nebo plyny na vzduchový filtr, karburátor nebo komoru zapalovací svíčky.
- Po vyjmutí zapalovací svíčky netahejte za lanko startéru. Hořlavé palivo, které uniká mimo motor, může způsobit vznícení od jiskry generované zapalovací svíčkou.

VI. TECHNICKÉ ÚDAJE

Model	BP-7758D
Motor	Dvoutakt, vzduchem chlazený
Zdvihový objem motoru	51,7 cm ³
Maximální výkon	1,8 kW
Palivo	Směs benzín / olej (25:1)
Zapalovací systém	C.D.I
Startovací systém	Startovací lanko
Převodový poměr	34:1
Max. otáčky motoru	9500 rpm
Volnoběžné otáčky	2700 rpm
Otáčky vrtáku	110-280 rpm
Max. průměr vrtáku	200 mm

VII. ÚDRŽBA A SKLADOVÁNÍ

Údržba motoru

Chladicí žebra

Chladicí žebra, přívod vzduchu a spojovací prvky udržujte vždy čisté. Před každým použitím očistěte tyto místa od nečistot.

Vzduchový filtr

Nestartujte motor, pokud je vzduchový filtr demontovaný. To vede k rychlému opotřebení motoru. Vyčistěte vzduchový filtr každé 3 měsíce nebo po 20 hodinách provozu. Pokud pracujete ve velmi prašných podmínkách, čistěte filtr denně.

Čištění filtru:

1. Filtr omyjte teplou mýdlovou vodou, aby se opláchly všechny nečistoty a částice. Po propláchnutí stiskněte filtr, abyste se zbavili přebytečné vody. **NEŽDÍMEJTE!**
2. Opláchněte v teplé vodě, abyste odstranili mýdlo a nečistoty.
3. Filtr osušte zabalením do suchého kusu látky a tisknutím až do vysušení.
4. Rozetřete olej po filtru.
5. Odstraňte přebytečný olej.
6. Namontujte filtr a filtru do motoru.

UPOZORNĚNÍ!

-
- Před zahájením kontroly, opravy nebo seřízení nářadí vypněte motor, počkejte, až vychladne a odpojte zapalovací kabel od svíčky.
 - Tlumič a jeho okolí se během provozu zahřívají až na 65°C. Vyvarujte se kontaktu částí těla s horkými prvky motoru.
 - Pravidelně kontrolujte, zda jsou všechny šrouby a matice správně utaženy. Utáhněte je v případě potřeby.
 - Neskladujte motor s plnou nádrží v uzavřených místnostech. Palivo a jeho výpary se mohou vznítit.
 - Motorový zemní vrták smí používat, udržovat a opravovat pouze kvalifikovaná dospělá osoba.

Zapalovací svíčka

Doporučená zapalovací svíčka je NGK BM6A, případně Champion CJ8.

1. Zkontrolujte zapalovací svíčku každých 50 hodin provozu.
2. Odpojte kryt zapalovací svíčky a očistěte okolí svíčky od nečistot.
3. Vyjměte zapalovací svíčku a vyměňte ji, pokud: na elektrodě jsou viditelné rýhy, elektrody jsou spálené, porcelán je prasklý, kolem elektrod je nahromaděno mnoho usazenin.
4. Po kontrole vložte zapalovací svíčku do zásuvky a utáhněte ji pomocí klíče na zapalovací svíčky.
 - Při zpětné montáži staré zapalovací svíčky ji utáhněte o další 1/2 otáčky.
 - Při montáži nové zapalovací svíčky upravte mezeru zapalovací svíčky na 0,7 mm (0,03") a utáhněte ji o další 1/8 - 1/4 otáčky.

Karburátor

Je zakázáno měnit tovární nastavení karburátoru.

Přeprava

1. Je zakázáno přepravovat motor s plnou nádrží paliva v uzavřené místnosti nebo ve vozidle. Palivo nebo výpary paliva se mohou vznítit a způsobit vážné poškození nebo dokonce smrt.
2. Motorový zemní vrták s palivem v nádrži lze přepravovat ve vodorovné poloze v otevřeném vozidle.
3. Pokud musí přeprava proběhnout v uzavřeném vozidle, je třeba nejdříve vylít palivo do nádoby určené k tomuto účelu. Je zakázáno nasávat palivo ústy.
4. Nastartujte motor, abyste spotřebovali zbývající palivo v karburátoru a nádrži. Startujte motor pouze v dobře ventilované místnosti.
5. Setřete veškeré rozlité palivo z motoru a vrtáku a počkejte, až uschne.

Skladování

Pokud se motorový zemní vrták nebude delší dobu používat, připravte ho ke skladování.

1. Podle pokynů výrobce přidejte stabilizátor paliva.
2. Nastartujte motor na 10-15 minut, abyste se ujistili, že se stabilizátor rozprostřel v karburátoru.
3. Vypusťte veškeré zbývající palivo z nádrže do vhodné nádoby.
4. Odpojte vrták od motoru a na výstupní hřídel naneste tenkou vrstvu maziva.
5. Motor a vrták skladujte ve svislé poloze.
6. Očistěte motor a vrták od nečistot.

UPOZORNĚNÍ!

- Nesajte palivo ústy.
- Neskladujte motorový zemní vrták s plnou nádrží paliva v uzavřené místnosti.
- Před zahájením kontroly, opravy nebo seřízení nářadí vypněte motor, počkejte, až vychladne a odpojte zapalovací kabel od svíčky.
- Motorový zemní vrták smí používat, udržovat a opravovat pouze kvalifikovaná dospělá osoba.

VIII. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

PROBLÉM	PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Motor nelze nastartovat	Spínač je v poloze OFF.	Nastavte spínač do polohy ON.
	Kabel zapalovací svíčky je odpojen.	Připojte kabel zapalovací svíčky ke svíčce.
	Chybí palivo.	Doplňte hladinu paliva.
	Zapalovací svíčka je mokrá, mezera zapalovací svíčky je nesprávná.	Vyčistěte, vyměňte zapalovací svíčku nebo upravte mezeru.
	Ovládací páka škrtecí klapky není ve zcela otevřené poloze.	Při startování motorového zemního vrtáku pomocí lanka startéru držte ovládací páku škrtecí klapky ve zcela otevřené poloze.
	Palivová hadička není umístěna na dně nádrže.	Zatlačte palivovou hadičku dolů do palivové nádrže.
Motor nepracuje správně, během provozu se dusí	Vzduchový filtr je znečištěný.	Vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr.
	Sytič je částečně otevřený.	Vypněte sytič.
	Karburátor není správně nastaven.	Kontaktujte distributora.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

PROBLÉM	PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Problémy se startováním motoru	Palivo je staré.	Vypusťte staré palivo a nahradte jej novým. Na konci práce přidejte stabilizátor paliva.
	Kabel zapalovací svíčky je uvolněný.	Kabel zapalovací svíčky připojte pevně ke svíčce.
	Karburátor je špinavý.	Vyčistěte karburátor, použijte stabilizátor paliva.
	Ovládací páka škrticí klapky není v otevřené poloze.	Napumpujte ještě 3krát, poté zatáhněte za lanko startéru a přitom držte ovládací páku škrticí klapky ve zcela otevřené poloze.
Motor má příliš malý výkon	Palivová nádrž je ucpaná.	Vyjměte a vyčistěte.
	Vzduchový filtr je ucpaný.	Vyčistěte nebo vyměňte.
	Karburátor je nesprávně nastavený nebo poškozený.	Kontaktujte distributora.
	Zapalovací svíčka je mokrá, mezera zapalovací svíčky je nesprávná.	Vyčistěte, vyměňte zapalovací svíčku nebo upravte mezeru.
Motor se nastartuje a hned vypne	Uzávěr palivové nádrže neodvzdušňuje správně.	Zcela otevřete ventilační šroub zapalovací svíčky otočením proti směru hodinových ručiček.
	Palivový filtr je ucpaný.	Vyčistěte nebo vyměňte.
	Karburátor je nesprávně nastavený nebo poškozený.	Kontaktujte distributora.
Otáčky motoru jsou příliš vysoké	Karburátor je nesprávně nastavený nebo poškozený.	Kontaktujte distributora.
Motorový zemní vrták se otáčí na volnoběh	Volnoběžná rychlost je příliš vysoká.	Snižte volnoběžnou rychlost.
	Pružina spojky je poškozená.	Vyměňte pružinu.

PROBLÉM	PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Vrták se otáčí, ale nemá žádnou sílu	Sytič je zapnutý.	Vypněte sytič po nastartování motoru.
	Karburátor je nesprávně nastavený nebo poškozený.	Kontaktujte distributora.
	Převodovka je poškozená.	Kontaktujte distributora.
	Obložení spojky je opotřebované.	Vyměňte obložení spojky a pružinu.
	Motor je poškozený.	Kontaktujte distributora.
Vrták odskakuje	Ostří je poškozené.	Vyměňte vrták.
Motorový zemní vrták proniká do půdy pomalu	Ostří vrtáku je tupé.	Vyměňte vrták nebo zaostřete v servisu.

IX. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ



Je zakázáno vyhazovat nářadí spolu s jiným domácím odpadem.

Je zakázáno vyhazovat použité nářadí spolu s domácím odpadem. Nářadí musí být zlikvidováno v určeném k tomuto účelu podniku pro likvidaci a recyklaci elektroodpadu.

Elektroodpad (tedy opotřebované elektrické a elektronické zařízení) je rozbité, dlouho nevyužívané, již nepotřebné elektrické a elektronické zařízení, které kdysi fungovalo na elektřinu nebo baterie - poškozené počítače, elektronické hračky a doplňky, staré pračky, ledničky, stejně jako použité zářivky. To vše je klasifikováno jako nebezpečný odpad, protože obsahuje jedovaté látky.

DŮLEŽITÉ! Schéma konstrukce umístěné v návodu slouží pouze pro ilustrační účely. Uživatel nemůže nářadí sám upravovat. To vede ke ztrátě záruky a může mít za následek poškození nářadí. Veškeré opravy nářadí musí provádět kvalifikovaný mechanik s použitím originálních náhradních dílů nebo jejich identických náhrad.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

podle ISO/IEC Guide 22 a EN 45014

Název výrobce: BASS S. C
Adresa výrobce: Al. Krakowska 60, 05-552 Mroków, Polsko

PROHLAŠUJEME, ŽE VÝROBEK JE V SOULADU S NORMAMI EVROPSKÉ UNIE

Název výrobku: Motorový zemní vrták
(označený ochrannou známkou BASS POLSKA)

Model (obchodní označení) BP-7758D

Parametry výrobku: Výkon: 1,8 kW
Objem palivové nádrže: 1,2 l
Maximální rozměr vrtáku: 300 mm

Prohlášení: Výrobek, na který se toto prohlášení vztahuje, splňuje požadavky Směrnic ES:

1. 2014/35/EU
2. 2006/42/EU
3. 2014/30/EU

Podle norem:

EN ISO 12100:2010
EN 60204-1:2006+A1:2009+AC:2010
EN 61000-6-1:2007
EN 61000-6-3:2007+AC:2012

Osoba odpovědná za vystavení a uchování technické dokumentace:

Marek Belniak



Marek Belniak

7. 11. 2018

Al. Krakowska 60, 05-552 Mroków, Polsko